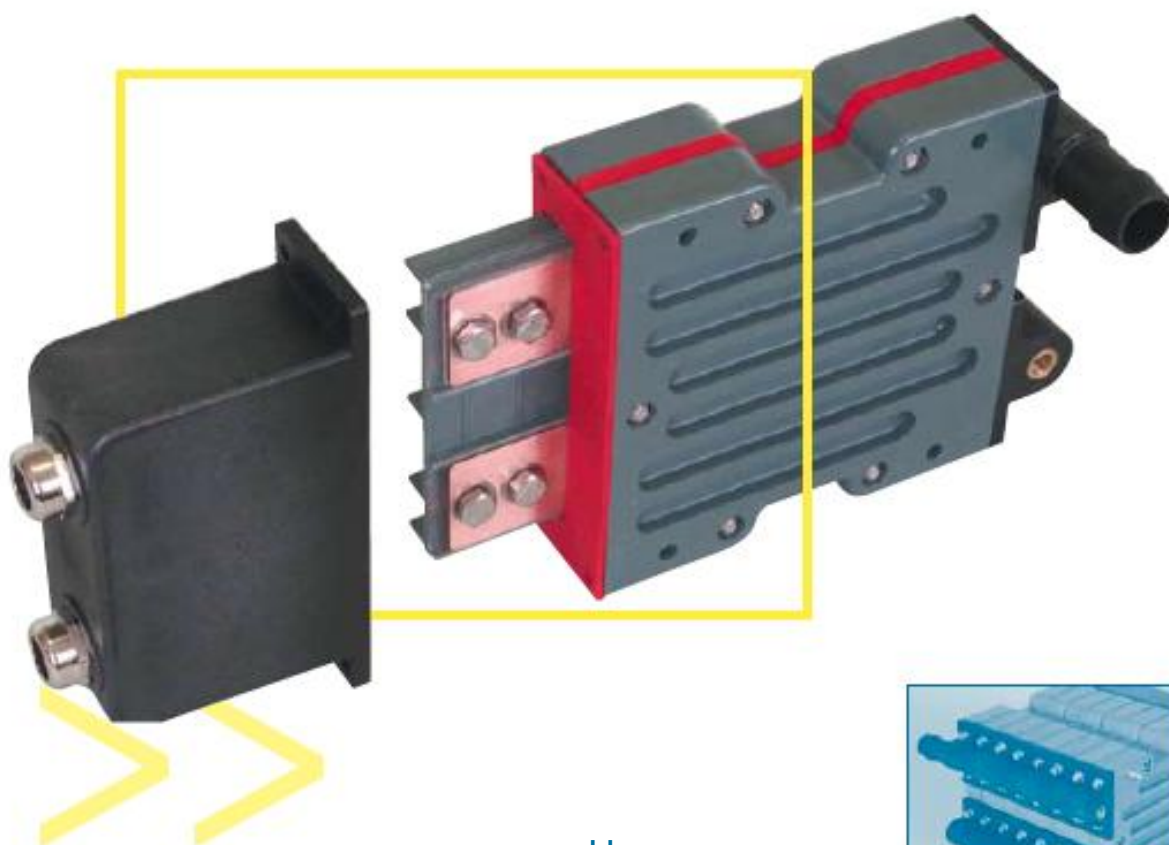


Модульные водоохлаждаемые сопротивления

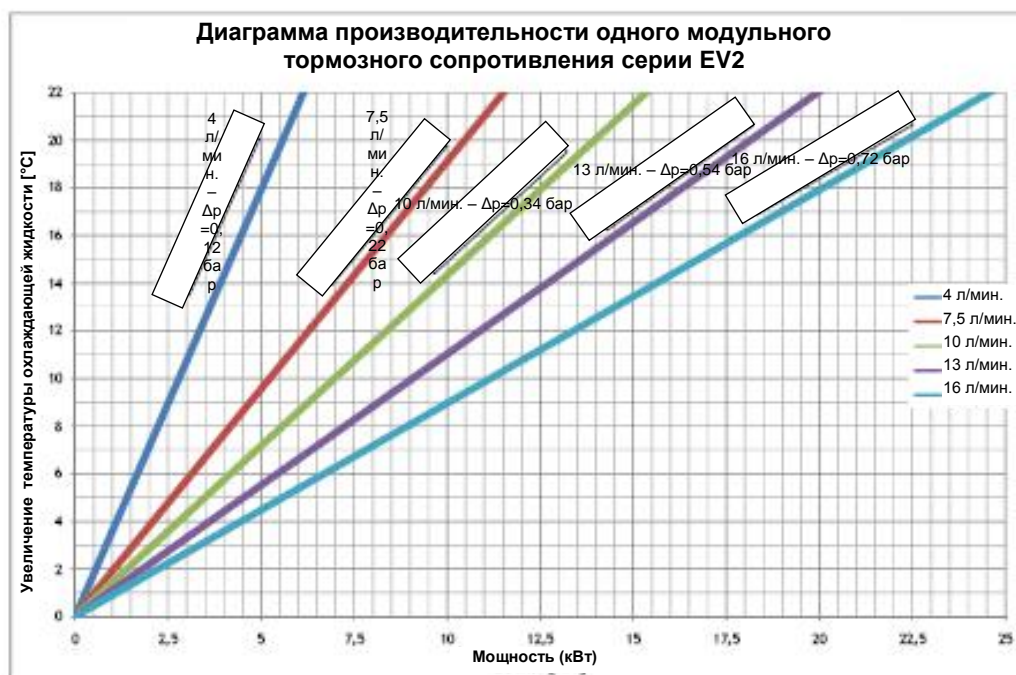
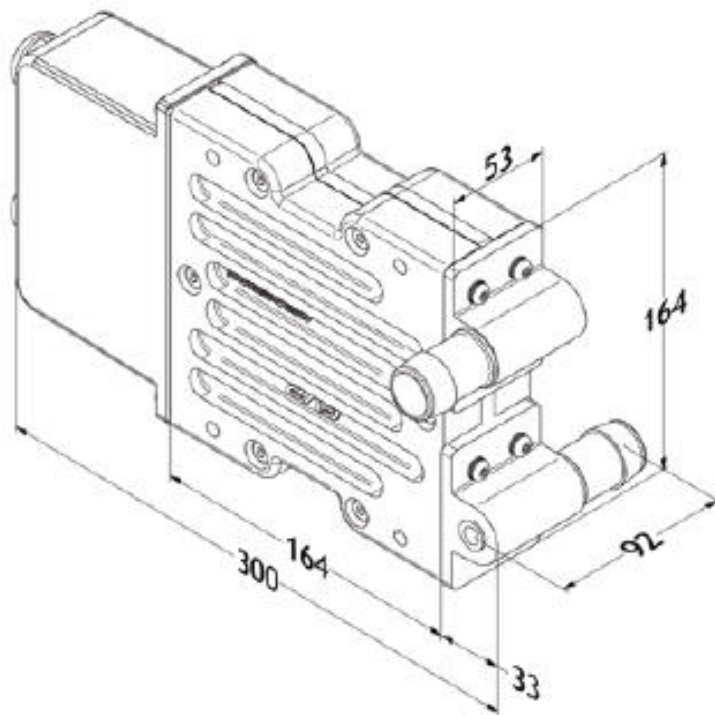


Новая серия
водоохлаждаемых
тормозных
сопротивлений для
работы в особо
тяжелых условиях в
автомобильных,
железнодорожных или
морских системах
низкого и среднего
напряжения.





Модульные тормозные сопротивления серии EV2 25 кВт





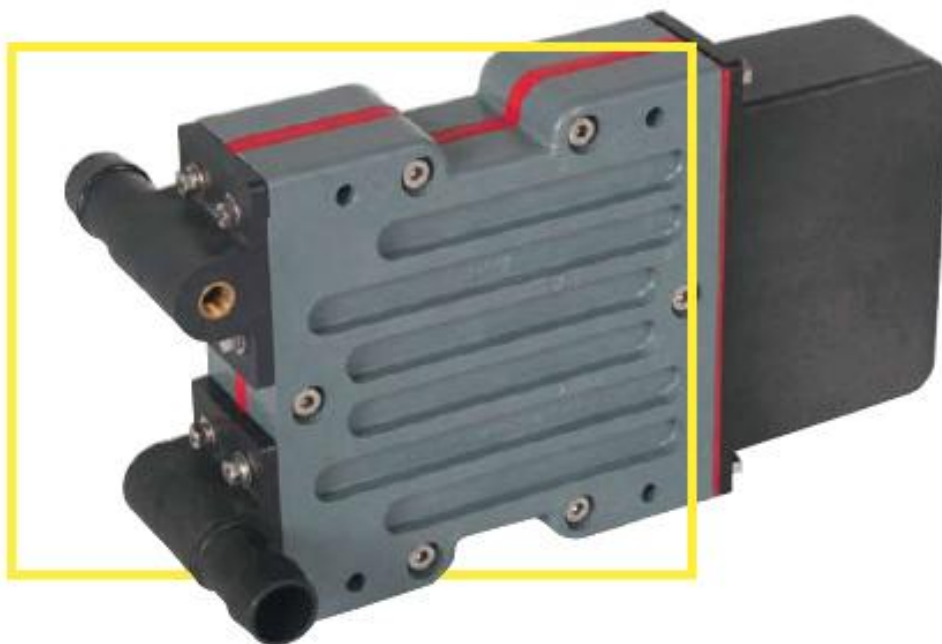
Применение

Реостатное торможение для всех типов приводов переменного тока низкого и среднего напряжения:

- > Гибридные и полностью электрические автомобили
- > Лебедки и краны
- > Оборудование для прокладки кабеля
- > Силовые приводы на судах или нефтяных вышках
- > Поглощающая нагрузка и разрядные резисторы для систем среднего напряжения
- > Водяное отопление

Запатентованная конструкция, которая герметизирует и полностью отделяет резистивные элементы от охлаждающей жидкости.

- > Напряжение системы до 12 кВ - рабочее напряжение: EV2: 1,5 кВ, 4EV2: 6 кВ
- > Современные материалы: легкий вес, низкий объем, высокая удельная мощность (10 кВт/кг)
- > Модульная конструкция: резисторы серии EV могут быть объединены для поглощения мощности от 10 кВт до 1 МВт и более.
- > Всесторонне испытаны: проверены на соответствие всем основным стандартам по ударопрочности и вибростойкости для автомобильного/железнодорожного транспорта.
- > Степень защиты IP56: пригодны для использования на автомобильном/железнодорожном транспорте/морских судах.
- > Низкая тепловая постоянная времени: достижение полной температуры на выходе в течение 2-х секунд в системах отопления.





Номинальные параметры

Номинальная мощность: 25 кВт
Перегрузки: 10 % до 60 сек.,
 20 % до 15 сек., 30 % до 5 сек.
Сопротивление:
 мин.: 0,1 Ом; макс.: 40 Ом

Режим работы

Температура окружающей среды:
 от -30° до +50 °С (работа),
 от -40° до +80 °С (хранение)

Размеры (без штуцеров)

EV2: 300 x 164 x 53 мм
4EV2: 300 x 164 x 208 мм

Размеры (включая штуцеры)

EV2: 300 x 164 x 90 мм
4EV2: 300 x 164 x 284 мм

Вес (без воды)

EV2: 2,6 кг
4EV2: 10,2 кг

Охлаждение

Среда: деминерализованная вода
 или вода/гликоль
Рабочее давление: 3 бар макс.
Испытательное давление: 6 бар
Давление разрыва: 10 бар

Расход при увеличении температуры

Минимальный расход (при увеличении температуры до 20 °С):
 0,3 л/сек.
Падение давления при 0,3 л/сек.:
 0,8 бар
 (Другие значения расхода указаны на графике)

Электрические параметры

Номинальное напряжение (по отношению к земле): до 12 кВ
Номинальное напряжение (между клеммами): до 1500В
Испытательное напряжение: 7,2 кВ, 1 мин. относительно земли
Сопротивление изоляции: > 100 МОм
Воздушный зазор, между клеммами: 35 мм
Поверхность утечки, между клеммами: 35 мм
Степень защиты в соответствии с EN60529: Корпус IP 65
Степень защиты от проникновения воды и пыли в соответствии с BS-EN 60529: IP 56

Тепловая защита

Необходим контроль протока

Ударные и вибрационные нагрузки

В соответствии со спецификацией TPJLR.00.047:
 50 часов неперiodических колебаний в 3-х осях, 4000 x 300 м/с²

Подключения

Вода: 2 штуцера для шланга с внутренним диаметром 25 мм
Электрические подключения:
 медная шина 38 x 1,5 мм
Температура/давление: 2 x 1/8. BSP

Материалы

Корпус: Стекло-наполненный пластик, цвет RAL7031
Кабельная коробка: Стекло-наполненный пластик, цвет RAL7021
Клеммы: медь
Уплотнения: силиконовый каучук GB2478547

Патент

Для получения дополнительной информации о возбуждающем пробое на контактах тормозного сопротивления обратитесь к нашим специалистам по сбыту по указанному ниже адресу.

Сертифицированы в соответствии со следующими стандартами по контролю качества:

- ISO 9001:2008
- EN 15085-2
- IRIS



ООО Джино СНГ

г. Санкт Петербург
 197341 Санкт-Петербург
 Б-р Серебристый, дом 21,
 лит. А
 Тел: +7 (921) 344 22 70
 Факс: +49 (0) 228 98 98 6- 34